



RFF OP Pariajainfo

Mäntyharjun Ruotimolla (Mynttiläntie 190, 52700 Mäntyharju) 15.10. pariajo motocross-, enduro- ja MXQUAD-luokan laitteille.

Ajoaika 2/1,5 h ja pareittain ajaessa läpsystä vaihto. Saa itse päättää vaihtaako kierroksen välein vai ajaako vaikka tunti per pää.

Luokkia on kolme: yleinen, juniori ja soolo. Junnuluokassa vähintään toinen pyörä on max 16"/19" rengastettu, tai mönkäripuolelta MXQUAD MAX 250 Open luokan vehje. Saa siis ajaa aikuinen/junnu tai junnu/junnu. Crossit 65 cc ja ylöspäin on mielekästä osallistua. Yleisessä ajetaan itse valitun parin kanssa. Naiset saavat ajaa ilman kalustorajoitusta joko junnuluokassa, yleisessä tai soolona. Yleiseen saa tulla kassarillakin, jos vauhti piisaa C-kuskien seassa. Soololuokassa ajetaan täysi aika yksin.

Reitti on CC-henkinen crossirataa hyödyntäen, suurin osa hypyistä otetaan pois turvallisuuden nimissä ja vastaavasti lisätään muutama lisälenkki. Tekniikkahaaste tullaan reitille tekemään ja myös kiertomahdollisuus (ns. "kanareitti") on. Kierroksen ajoaika noin 4 min.

Ajanotto on tarraponderein, jotka sisältyvät ilmoittautumismaksuun. **Etunumerokilpeen liimataan kisapaikalta saatava numero.**

Huolehdiathan, että kalustosi on teknisesti kunnossa (myös äänenvaimennus) ja vakuutusturvasi on kunnossa.

Luokkien parhaat palkitaan ja myös nopein kierros sekä holeshotin ottanut tiimi palkitaan.

Paikalla ensiapuryhmä.

Ohjeet kilpailun aikana:

Ilmoittautuminen alkaa kilpailupaikalla **klo 9:00 ja päättyy 30 min ennen luokan starttia.**

Osallistumismaksu maksetaan paikan päällä käteisellä. Varaathan tasarahan!

Kilpailijoiden pysäköinti JM-radalle, joka toimii myös huoltovarikkona. Ajo huoltotien kautta noin 200 m pääportin jälkeen. Yleisöparkit erikseen opastettu. **Varikolla ajaminen kielletty** ja käytettävä huoltomattoa ratasääntöjen mukaisesti.

Ensimmäinen lähtö klo 11:00 (junior). Toinen lähtö noin klo 13:30.

Lähtö tapahtuu yhteisjuoksulähtönä moottorit sammutettuina. Parin toinen osapuoli saa pitää pyörää pystyssä.

Varikolle vaihtoon tullessa **pysähdys stop-merkille** ja **työntö sammutetuilla moottoreilla vaihtoalueelle**. Vaihto tapahtuu kosketuksella seuraavalle kierrokselle lähtevään.

Kierrokselle lähtevän kuljettajan on siirryttävä **työntäen lähtölinjalle** ja vasta sitten saa käynnistää moottorin. Radalle liittyvällä on väistämisvelvollisuus.

Tankkauspiste on merkityllä alueella vaihtoalueen läheisyydessä. Tankkaus sammutetuilla moottoreilla ja siirtymä työntäen. Myös tankkaus varikolla oman huoltomaton päällä on sallittu.

Huilivuorossa oleville on osoitettu parkkialue vaihtoalueen läheisyydessä. Parkkialueella ei vaadita huoltomaton käyttöä, mutta myös huoltotoimenpiteet on kielletty.

Jos kalusto rikkoutuu kesken kilpailun, voi kuljettaja jättää pyöränsä reitin ulkopuolelle sivuun, siirtyä turvallisuutta noudattaen vaihtoalueelle ja suorittaa vaihdon parin toiselle osapuolelle. Keskeytys ilmoitettava välittömästi toimitsijoille, jotta näin suoritettu kierros lisätään tuloksiin.

Reitille on sijoitettuna lippumiehiä sekä nostoapulaisia junioreille. Ei erikseen heiluvaa tai paikallaan olevaa lippua, vaan **keltaisen lipun vaikutusalueella tulee aina noudattaa suurta varovaisuutta**, eivätkä renkaat saa irrota maasta.

Kilpailijoiden mukana reittiä kiertää master-pyörä, jonka tunnistaa kuljettajan huomioliivistä.

Havaitusta reitin oikaisemisesta vähennetään tiimiltä yksi ajettu kierros. Toistuvasta oikaisemisesta pari hylätään. Ns. oivaltaminen kielletty, reittimerkkausta kunnioitettava.